Ausrichter:

Yachtclub Langballigau e.V.
Am Hafen 9a, 24977 Langballigau
Internet: www.ycll.de, E-Mail: regatta@ycll.de

Datum/Revier:

14./15. Juni 2025 in Langballigau
Flensburger Außenförde

Klassen:

ORC-Club > Full Crewed > Doubelhanded > Albin Express

Meldestelle:

Meldungen bitte Online über manage2sail
>>> Link manage2sail <<<

Meldeschluss:

Meldeschluss: **01.06.2025**
(Nachmeldegebühr: 50,- €)
Auf Grund der Hafengröße ist Teilnehmeranzahl auf 30 Boote begrenzt, eine Warteliste wird eingerichtet. Teilnehmende Boote die im Yachthafen Langballigau über Nacht verbleiben, entrichten ihr Hafengeld beim Hafenmeister.

Meldegeld:

Full Crewed: 50,- € incl. Eigner,
je weiteres Crewmitglied 15,- €
Doubelhanded: 60,- €
Express: 60,- €, Jugendboote Kostenfrei
Zahlbar per Überweisung auf das Konto des
>>>> Kontoangaben <<<<<
Verwendungszweck:
„Go4Speed“ + Segelnummer, Bootsname, Anzahl der Crewmitglieder
Meldungen sind nur mit Bezahlung des Meldegeldes gültig. Die Meldung verpflichtet unabhängig von der Teilnahme zur Zahlung des Meldegeldes. Die Stornierung einer Meldung ist nur bis zum Meldeschluss möglich.

Steuermannsbesprechung:

Samstag, 14. Juni 2025 um 8:45 Uhr im/vor dem Clubhaus YCLL Langbailligau e.V.

14./15. JUNI

WIR FEIERN SEGEL SPORT
YCLL Langballigau e.V.

Zeitplan GO4SPEED Training:

Samstag, 14. Juni ab 10:00 Uhr auf dem Wasser (1. Start)

Zeitplan (ggf. Änderungen – abhängig von Wind und Wetter):
10:00-12:30 Uhr > Startübungen mit kurzen Trainingswettfahrten
12:30-13:00 Uhr > Mittagspause auf dem Wasser
13:00-15:30 Uhr > Startübungen mit kurzen Trainingswettfahrten
15:30-17:00 Uhr > Round-the-can-Trainingswettfahrt etwa 60-80 Minuten.
Ziel der letzten Trainingswettfahrt vor dem Yachthafen Langballigau
..:..Uhr > Auswertung und Abendessen

Sonntag 15. Juni ab 10:00 Uhr auf dem Wasser (1. Start)

10:00-12:30 Uhr > Startübungen mit kurzen Trainingswettfahrten
12:30-13:00 Uhr > Mittagspause auf dem Wasser
13:00-15:00 Uhr > Up&Down Trainingswettfahrten
Ab 16:00 Uhr > Auswertung und Verabschiedung

Wertung:

Die Wertung der Trainingswettfahrten erfolgt nach berechneter Zeit (ORC-Club / IBSS) und für die Express Klasse nach gesegelter Zeit. Die ORC-/IBSS-Auswertung erfolgt nach dem Triple Number System. Kontrollvermessungen finden nicht statt. In Rücksprache mit dem Veranstalter ist die Teilnahme mit einem ORC-Club Testmessbrief (IBSS) möglich.

Teilnehmerhinweis:

Achtung:	Tiefgangbeschränkung im Hafen Langballigau > Max 2,30m
Kommunikation:	UKW Funk > Kanal 72
Messbrief:	Da das OrgTeam wie z.B. auch der Scorer ebenfalls Trainieren möchte, ist ein ORC Messbrief für die jeweilige Startgruppe (ORC I/ORC Club/ ORC DH) von 2025 notwendig.

Sicherheitsbestimmungen:

Geeignete Maßnahmen für die Sicherheit von Boot und Besatzung müssen von den Steuerleuten in eigener Verantwortung getroffen werden.

Haftung:

Haftungsausschluss – Haftungsbeschränkung – Unterwerfungsklausel gemäß DSV.
Beim Empfang der Segelanweisungen ist das von der gesamten Crew unterschriebene Haftungsausschlussformular abzugeben.

(*) **UK-Sails Flensburg 0461-3107060**

4GO SPEED 14./15. Juni 2025

DEUTSCHER SEGLER-VERBAND
UK SAILMAKERS
X-Yachts WORLD CLASS SINCE 1979
B3R SAILING
Gotthardt Qualität an Bord
QUANTUM SAILS TO THE NEXT CHALLENGE.
andersen yachting
ELVSTRØM SAILS b'segeln
BARTH YACHTS
TT SAILS